

Catégories d'utilisateur	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés			Victimes graves			Total victimes		
	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%
Piétons	10	6	-40,00%	0	1	#DIV/0 !	5	1	-80,00%	5	4	-20,00%	5	2	-60,00%	10	6	-40,00%
Deux roues	23	12	-47,83%	2	1	-50,00%	20	8	-60,00%	5	5	0,00%	22	9	-59,09%	27	14	-48,15%
Autres véhicules	12	11	-8,33%	1	3	200,00%	6	4	-33,33%	14	11	-21,43%	7	7	0,00%	21	18	-14,29%
<b>Ensemble</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>-35,56%</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>66,67%</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>-58,06%</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>-16,67%</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>-47,06%</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>-34,48%</b>

Cumul 2015

Catégories d'utilisateur	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés			Victimes graves			Total victimes		
	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%	2014	2015	%
Piétons	89	58	-34,83%	4	2	-50,00%	32	19	-40,63%	55	36	-34,55%	36	21	-41,67%	91	57	-37,36%
Deux roues	165	155	-6,06%	15	21	40,00%	111	94	-15,32%	72	72	0,00%	126	115	-8,73%	198	187	-5,56%
Autres véhicules	108	104	-3,70%	13	6	-53,85%	71	54	-23,94%	114	123	7,89%	84	60	-28,57%	198	183	-7,58%
<b>Ensemble</b>	<b>362</b>	<b>317</b>	<b>-12,43%</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>-9,38%</b>	<b>214</b>	<b>167</b>	<b>-21,96%</b>	<b>241</b>	<b>231</b>	<b>-4,15%</b>	<b>246</b>	<b>196</b>	<b>-20,33%</b>	<b>487</b>	<b>427</b>	<b>-12,32%</b>

**CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DE JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 2015**



